



會訊

Monthly News

發行人：李順敏

編輯：蕭富元、曾何騰、林淑琪、韓松樺

電話：(02)2929-1962、2929-1963

傳真：(02)2929-1958

網址：<http://www.ctta.org>

電子信箱：ctta.tw@msa.hinet.net

協會會址：新北市永和區中和路345號7樓之1

創刊：民國86年01月

發行：民國113年01月



官方粉絲專頁



CTTA大小事

會務與活動訊息

為表揚我國優良及傑出之隧道工程從業人員，特邀請各單位推薦符合本會獎勵優良隧道工程從業人員評選辦法中所訂資格之優良隧道工程人員獎項，共收到「優良隧道工程師獎」5件及「傑出隧道作業人員獎」3件等申請/推薦案。1月初進行初評，已於1月18日完成複評，並提報理監事會核定。所有得獎人將獲邀於本會113年年會中接受頒獎表揚。

本會與台灣工程法學會、經濟部水利署於113年1月26日(五)，假中興大業大樓10樓會議室共同舉辦了「隧道工程契約及爭議處理研討會」。開幕式由李順敏理事長主持，研討會吸引了業界近90位專業人士參與。隧道工程與地質因素密切相關，在施工過程中面臨環境變數影響套用一般工程契約不足以考慮隧道工程特性，因此我們特別邀請了工程法律專家，針對隧道工程契約風險分配和司法判決實務進行探討，以提升未來契約適用性。內容豐富且精彩，會中討論熱烈，圓滿成功。

國際隧道協會(ITA)訂於2024年4月19-25日在大陸·深圳國際會展中心召開世界隧道會議暨研討會(World Tunnel Congress 2024)，本次會議主題為「隧道讓生活更美好」，包含技術研討及工程參訪等活動，每年參與的國家與單位人數眾多，規模盛大。敬邀會員及隧道界先進，踴躍參加此國際活動共襄盛舉。

有意參加之會員及業界先進，請參考ITA主辦單位網頁 (<http://www.wtc2024.cn>)，上網向ITA辦理註冊事宜，欲參加大會晚宴和會後工程參訪行程者，請記得於報名時一併辦理。

為利本會協助安排大會期間共同行程之連繫，如有意參與大會，亦請通知本會。

本會與大陸方面兩學會自1998年起輪流辦理「海峽兩岸隧道及地下工程學術與技術研討會」研討會，目前已辦理21屆，共有4570人次參與交流，發表論文2063篇，甚獲佳評，此一研討會為兩岸隧道界盛事，每年發表的論文也甚受業界矚目。第22屆輪由大陸方面岩石力學與工程學會地下工程分會主辦，將於2024年8月2-4日在新疆烏魯木齊召開。臺灣方面論文稿件截至目前為止，已收到17篇摘要，另有5篇論文參與岩土力學及隧道與地下工程災害防治兩EI期刊投稿，預計4月中下旬開始進行全文審查及修稿作業，敬邀本會會員及業界好友踴躍提送論文並參與大會，共襄盛舉。

其他活動訊息

| 日期 | 會議活動/地點 | 活動說明 |
|-------------------------------|---|---|
| 2023/11/10 ~ 2024/04/12 | 『第十七期大地工程薪傳講座~岩盤工程—含 岩石力學教科書未提之相關應用實務』 社團法人中華民國大地工程技師公會 | 大地工程技師公會謹訂於112.11.10(五)~113.04.12(五)辦理第十七期大地工程薪傳講座特邀國立臺灣科技大學營建工程系陳志南名譽教授主講岩盤工程—含岩石力學教科書未提之相關應用實務 報名請詳閱： https://reurl.cc/N0zbQ5  |
| 2024/02/23 | 「大禹獎」、「水利事業貢獻獎」、「水利績優貢獻獎」 經濟部水利署 | 經濟部水利署為表揚推動水利工作有功及績優人員辦理【大禹獎】、【水利事業貢獻獎】、【水利績優貢獻獎】等獎項選拔，有意參選者，請依經濟部水利署公告之全國水利傑出貢獻獎項甄選作業要點辦理，提送申請之截止日為113年2月23日。 請逕洽承辦人 (a60e510@wra.gov.tw) |
| 2024/02/27 | 「工程優良獎」 中國工程師學會 | 中國工程師學會為表揚對國家社會有具體貢獻及顯著效益之工程，特設「工程優良獎」選拔。有意參選者，請詳參選資訊： http://www.cie.org.tw/ |
| 2025/05/09 ~ 2025/05/15 | 『2025世界隧道大會』 瑞典·斯德哥爾摩 | 國際隧道協會 (ITA)2025 年世界隧道大會 (WORLD TUNNEL CONGRESS 2025) 預訂於2025 年 5 月 9 日至 15 日在斯德哥爾摩舉行。大會議程包括專題演講、培訓課程、工程參觀及技術展覽，並於2024 年 3 月開始進行論文摘要徵集。會議相關資訊詳： https://wtc2025.se/ 。 |

(上述會議及研討會等相關活動內容請自行上網查詢)

台灣隧道工程

鼻頭隧道 --- 公路隧道篇

鼻頭隧道屬北部地區轄區內之一般公路隧道，此隧道位於「台灣東北角新北市鼻頭角」，省道台2線87k+317處附近，為雙車道隧道，全長163.5m，淨高4.6m、淨寬7.5m、車道兩側各設有寬約60cm左右之人行道。規劃及設計單位均為交通部前公路總局濱海公路工程處，並由前榮民工程公司施工。北部濱海公路工程之總造價為新台幣21億3282萬388元。

該隧道採半徑130m之單曲線設計，最大縱坡為3%，襯砌厚度依不同地質狀況，選用30cm、50cm及70cm等三種厚度之無筋混凝土斷面。隧道北口先以明挖覆蓋方式施作60m。由於沿線地質多為堅硬砂岩層，因此除部分地質較差區段採用重型木支撐岩體之外，其餘開挖斷面均未使用支保即可維持隧道穩定；惟在隧道上半斷面開挖貫通後，卻發現岩層具有水平層面且地質甚為破碎，因此為求提高隧道安全，乃加裝岩栓以固定頂拱岩盤。

單向導坑於1977年10月31日開挖成功，同年12月1日開始施築，施工便道12月30日完工。1978年2月8日完成北洞口引道，3月26日開始進行頂拱襯砌，6月3日進行下半斷面開挖及側壁襯砌，於同年7月26日完工。

(資料來源：《台灣隧道工程發展史及案例彙編》)

JANUARY
2024

隧道工程契約 及爭議處理 研討會

113年1月26日，由本會携手**台灣工程法學會**、**經濟部水利署**共同主辦的「**隧道工程契約及爭議處理研討會**」於中興大業大樓10樓會議室順利舉辦，共有會員及業界近90位專業人士參與。

隧道工程因其與地質因素密切相關，施工過程中須應對各種環境變數，傳統的一般工程契約未能充分考慮其特殊性。為期將來之工程契約可針對隧道工程更增進適用性，本會法務及契約委員會特別規劃此一研討會，邀請工程法學專家**傅建中律師/技師**擔任主講人，以主題「**隧道工程契約風險分配（兼論隧道施工因地質等因素所產生爭議）**」深入探討隧道工程契約風險分配的相關議題。

其次，邀請**謝建弘律師/技師**亦以「**從近年司法判決看常見隧道工程契約爭議**」為主題，分享近年來的司法判決案例，探討在實際執行過程中所遇到的隧道工程契約爭議，為業界提供具體而實用的法律應對策略。

研討會由**李順敏理事長**開場，透過專業講者分享實務經驗，深入探討隧道工程契約的具體挑戰及法律應對策略，使與會者獲益良多。現場氛圍熱烈，在主持人（**陳錦芳律師、吳詩敏律師**）及與談人（**曾大仁委員、郭鑑智資深協理**）的引導下，與會專業人士積極參與問答環節，促進了工程法律專業知識的交流。









感謝經濟部水利署、台灣工程法學會合力主辦，以及中興工程顧問公司協辦並給予全面的協助！



國際隧道工程訊息

國際隧道與地下空間協會(International Tunnelling and Underground Space Association, ITA)彙整國際上隧道工程相關資訊供協會會員參考。

本會特別轉載參考資訊，有興趣者請洽以下連結或協會網站 <http://www.ctta.org>

| | |
|---|--|
| <p>Scooped by ITA-AITES</p> | <p>28, November 2023 & 12, December 2023</p> |
| <p>Future of Tunnelling Greater focus on 'undervalued' high impact low probability events needed in risk management</p> | <p>HS2 reports that 90% of Chiltern tunnelling is near completion UK</p> |
|  |  |
| <p>The world's most impressive tunnel megaprojects</p> | <p>FAT celebrated for Bangkok Purple Line EPBM Thailand</p> |
|  |  |
| <p>TBM Lilia excavates first 1000 metres on Brenner Base Tunnel Austria</p> | <p>Unveiling the depths: navigating trends and innovations in underground projects</p> |
|  |  |
| <p>Milestone for metro's Pink Line: TBM Tunga to make breakthrough today India</p> | <p>China unveils world's deepest underground lab hidden 1.5 miles beneath a mountain to solve the universe's biggest mystery</p> |
|  |  |