

會訊

Monthly News

發行人：王泰典
 編輯：蕭富元、周忠仁、林淑琪、韓松樺
 電話：(02)2929-1962、2929-1963
 傳真：(02)2929-1958
 網址：<http://www.ctta.org>
 電子信箱：ctta.tw@msa.hinet.net
 協會會址：新北市永和區中和路345號7樓之1

創刊：民國86年01月
 發行：民國113年07月



官方粉絲專頁



CTTA大小事

■ 會務與活動訊息

本會與交通部公路局蘇花公路改善工程處於113年7月18-19日（四-五）共同主辦「蘇花改經驗回饋與蘇花安精進論壇」，假臺灣科技大學，國際大樓IB101會議室隆重舉行。特別邀請到交通部公路局陳進發總工程司及公路局蘇花改工程處李宗仁處長擔任致詞嘉賓，同時邀請蘇花改工程的規劃、設計、施工單位以及學者專家，共同探討水文地質與隧道湧排防水設計的精進技術，並針對採購爭議課題進行深入討論，以傳承蘇花改工程的寶貴經驗。與會者分享了新工法、新技術、智慧工地與創新工法在隧道工程中的應用進展，並交流了營運維管與防災應變的經驗。論壇吸引了超過170位專業人士參與，內容豐富且精彩，通過科技、智慧和智能的運用，為蘇花安工程的推動及管理邁向新里程提供了寶貴的建議與經驗。會中討論熱烈，圓滿成功。

「第22屆海峽兩岸隧道與地下工程學術與技術研討會」將於今年8月2~4日在新疆烏魯木齊召開，經邀請會員、論文作者及各友好單位共同組團，共有研討會代表、隨行人員及眷屬74人前往參加，除參加大會、發表論文與技術研討外，將參訪新疆天山勝利隧道，同時於8/05~8/12考察當地基礎建設及鄰近地區工程建設，參訪團預訂8月1日出發，8月12日返台。本次台灣方面論文投稿共收到25篇論文，將於會中進行14篇論文發表及2篇特邀報告。

■ 其他活動訊息

日期	會議活動/地點	活動說明
2024/08/21 ~ 2024/08/28	『「結構混凝土裂縫成因快速診斷、評估及修護補強對策」介紹』、『機電工程系列-給排水衛生設備工程施工要點實務』 臺灣營建研究院	臺灣營建研究院舉辦『「結構混凝土裂縫成因快速診斷、評估及修護補強對策」介紹』、『機電工程系列-給排水衛生設備工程施工要點實務』培訓課程，活動請詳閱： http://edu.tcri.org.tw/

（上述各項會議及研討會等相關活動內容請自行上網查詢，敬邀會員與隧道界舊雨新知踴躍參與）



蘇花改經驗 回饋與蘇花 安精進論壇

活動報導

由本會與交通部公路局蘇花公路改善工程處、財團法人地工技術研究發展基金會、國立臺灣科技大學營建工程系共同主辦的「蘇花改經驗回饋與蘇花安精進論壇」，於113年7月18日至19日在臺灣科技大學國際大樓IB101會議室隆重舉行。此次論壇旨在分享蘇花改工程的寶貴經驗，並探討蘇花安工程的技術精進與管理策略。

論壇邀請交通部公路局總工程司陳進發及公路局蘇花改工程處處長李宗仁擔任嘉賓致辭。兩位嘉賓在致辭中強調蘇花改工程對改善交通安全與促進區域發展的重要性，並對各參與單位的努力表示感謝。

本次論壇吸引超過170位專業人士參與，其中包括蘇花改工程的規劃、設計、施工單位以及學者專家。會議中，與會者就水文地質、隧道湧排防水設計等技術問題進行深入探討，並針對採購爭議等課題展開討論。論壇上，新工法、新技術、智慧工地與創新工法在隧道工程中的應用進展成為熱點話題，與會者紛紛分享了營運維管與防災應變的經驗。



蘇花改經驗論壇圓滿成功 推動蘇花安工程再創新高峰

這次論壇不僅內容豐富，且通過科技、智慧和智能的運用，為蘇花安工程的推動及管理提供了寶貴的建議與經驗。論壇的圓滿成功，不僅促進業界專業人士的交流，更為未來蘇花安工程的順利推進奠定堅實的基礎。

在此，我們特別感謝，大陸工程股份有限公司、工信工程股份有限公司、中興工程顧問股份有限公司、台灣世曦工程顧問股份有限公司、旭盛營造有限公司、東丕營造股份有限公司、泛亞工程建設股份有限公司、健達營造有限公司、新亞建設開發股份有限公司、新曜營造股份有限公司、瑞鋒營造股份有限公司、靖瑋營造股份有限公司、榮工工程股份有限公司、福清營造股份有限公司、億東營造股份有限公司、璉嶸營造有限公司、興玉輝營造股份有限公司等協辦單位的鼎力支持。



蘇花公路改善計畫

The Suhua Highway Improvement Project

蘇花公路改善計畫

正式名稱為臺9線蘇花公路山區路段改善計畫，簡稱蘇花改或新臺9線，旨在提升臺灣東部聯外道路的安全性和可靠性。該計畫涉及臺9線蘇澳至大清水路段，全長約70公里，其中38公里為新建的橋隧道路，針對高風險路段進行了重點改善。

蘇花公路自開闢以來一直存在安全隱患。特別是在2010年遊覽車事故後，交通部公路總局加速推動蘇花改計畫，並於2011年1月29日正式動工。蘇花改計畫的總建設經費達新臺幣551.73億元。蘇花改計畫分為多個施工段落，蘇澳至東澳段已於2018年2月5日通車，南澳至和平段及和中至大清水段於2020年1月6日完工通車。這些新建橋隧道路大幅提升了蘇花公路的安全性，使東部地區的聯外交通更加穩定和便捷。

計畫設計考量花東地區的環境敏感性，以提升安全和抗災能力為目標。各路段採雙向兩車道規劃，最高設計速率為時速40至60公里。部分路段如仁水隧道設有機慢車道，其餘路段禁止機慢車行駛，最高設計速率為時速60至80公里。此外，蘇花改計畫包括改善38.8公里道路，其中包括8座隧道（24.5公里）、橋梁（8.5公里）、平面道路（5.8公里）及南澳交控中心1處。針對高風險路段，如東澳至南澳段、和平至和分段、大清水至崇德段，已納入蘇花公路安全提升計畫評估，進一步提升道路安全性。

未來，國道五號將規劃延伸至東澳隧道北口的永樂高架橋銜接蘇花改，預計工期約5年半，總耗資約178.05億元。這一新的聯絡道將縮短假日時段通行時間，並減少對環境和生態的衝擊。蘇花改計畫的成功實施，不僅提升了當地居民的出行安全，也為花東地區經濟發展提供了堅實基礎。這一系列建設和改造工程，將為臺灣東部地區的發展帶來長遠的積極影響。



國際隧道工程訊息

國際隧道與地下空間協會(International Tunnelling and Underground Space Association, ITA)彙整國際上隧道工程相關資訊供協會會員參考。

本會特別轉載參考資訊，有興趣者請洽以下連結或協會網站 <http://www.ctta.org>

Scooped by ITA-AITES	11, June 2024 & 10, July 2024
<p>China claims 10 world records for new bridge/tunnel sea crossing</p>	<p>Registration opens for WTC2025 Sweden</p>
	
<p>Europe's longest tunnel that an incredible £98m Norway</p>	<p>Chinese crews drill through Xinjiang glacial area for 'super-long' highway tunnel</p>
	
<p>Preferred bidder announced for SRL East tunnelling works Australia</p>	<p>Mary the tunnel boring machine makes U-turn after HRBT expansion work U.S.A</p>
	
<p>'Faster, more reliable and direct' : Inside the underwater rail tunnel linking Denmark and Germany</p>	<p>Grand Paris Express - Final TBM of Line 18 is ready for launch France</p>
	