



中華民國隧道協會

舊三貂嶺鐵馬隧道暨員山子分洪隧道工程參訪

「舊三貂嶺隧道」位於新北瑞芳及雙溪交界，連通牡丹至三貂嶺，包含三貂嶺隧道及三爪子隧道，是日治時期因開採礦產所興建的單軌鐵路隧道。歷經30年荒廢後，經新北市政府工務局整建，並以「THE DARK LINE 時空暗線」為名，變身全台首條「鋼筋自行車道」重新亮相。經小規模施工，維持既有磚砌原始風貌，為具百年歷史的磚造隧道再活化利用案例，整體採生態友善工法保留自然水文，並以「生態共生燈光」避免打擾生物的生活環境。沿途可見隧道頂端的「火車煤灰」、側壁的「碳酸鈣結晶」，還有機會遇到蝙蝠。隧道出口處，設計師利用水池設計讓洞口從黑到亮，與三貂嶺翠綠山色相印成讓人驚艷的鏡面反射倒影，有機會還能與火車相遇，絕美之景已成為人氣打卡點。

「員山子分洪隧道工程」是為了解決基隆河的水患問題，中央在91年編列預算推動「基隆河整治計畫」的主要項目之一，地點位於瑞芳鎮瑞柑新村旁，於基隆河上游瑞芳河段興建一高8公尺、長30公尺之攔河堰，並於攔河堰上游右側設置側流堰，採自然溢過分洪堰方式導引洪水至全長2483.5公尺、內徑12公尺之分洪隧道，經基隆山西麓，於台二線里程約79公里處流入東海，另外在攔河堰上游設置梳子壩，以阻攔大型流木及巨石，防止阻塞及保護隧道內壁安全。自91年6月5日開工，原定93年10月4日完工，因受93年間3度應急分洪影響，展延至94年10月28日竣工，完成後的分洪道，把基隆河上游 1/3 的洪水直接導入東海，讓大台北地區免受水災之苦，是台灣防洪工程中C/P值極高的解決方案。

參訪內容：

日期	時間	活動內容
10 月 3 日 (一)	08:30	台北火車站東三門集合，搭乘專車出發
	09:30-11:30	舊三貂嶺鐵馬隧道導覽及參訪
	11:30~13:30	前往侯硐午餐
	13:30~14:00	搭乘接駁車至員山子分洪隧道
	14:00-16:00	員山子分洪隧道導覽及參訪
	16:00-17:00	搭乘接駁車返回台北火車站東三門

主辦單位：中華民國隧道協會

協辦單位：新北市政府新建工程處、水利署第十河川局

參訪日期：111年10月3日(星期一)

報名費用：會員 NT\$ 1,000元 非會員 NT\$ 1,500元

餐食選擇：葷 素

繳費方式：戶名：社團法人中華民國隧道協會

郵局劃撥(請填郵局劃撥單，帳號：18919120)

銀行匯款(玉山銀東門分行，帳號：1193940005869)

報名名額：40人，會員優先，額滿為止

交通方式：上午08:30台北火車站東三門搭乘專車

報名方式：請於111年9月28日前完成紙本或網路報名

連絡人：中華民國隧道協會秘書處 林淑琪小姐

地址：新北市永和區中和路345號7樓之1

電話：02-29291962 傳真：02-29291958

E-mail：ctta.tw@msa.hinet.net

網路報名：<https://forms.gle/DWorVEjwjAs6xBPq5>



報名表

姓名：_____ 會員編號：_____

服務單位：_____

通訊地址：_____

收據抬頭：_____

連絡電話：_____ 傳真：_____

手機：_____ E-mail：_____

保險資料：出生年月日：_____ 身份證字號：_____