

中華民國隧道協會 「今天不演講」薪傳講座(2) 通 知

一. 主辦單位：秘書處、青年委員會

二. 薪 傳 人：



日勝生集團

沈景鵬 副執行長

三. 時 間：2019(108)年8月23日（星期五）

四. 講座地點：中華民國隧道協會

新北市永和區中和路345號7樓之1，(捷運永安市場站出站步行約10分鐘)

五. 報名費用：新台幣1,000元（含餐敘費用）

六. 報名截止：即日起至108年8月15日止，有意參加者，請聯絡協會02-29291962（林淑琪）報名，確認尚有名額後，填寫報名表；劃撥繳費者請將收據併報名表傳真。

七. 預定會程：

16：00～16：10	報到
16：10～16：20	主持人致詞
16：20～18：00	薪傳座談
18：00～21：00	餐敘

人物專訪

隧道工程師是國家的寶貝

沈景鵬

先生現為本會名譽理事，曾服務於基隆港務局、台中港務局、榮工處等單位，從政府機關(業主)基層人員到公營營造業(承包商)管理者，扮演不同的角色、肩負不同任務，卻一直有出色的表現。

自南迴隧道、日月潭抽水水力發電工程、佳山工程及雪山隧道等多項大型國家建設，先生體驗隧道工程是業主、設計單位與施工單位共同結合目標的三贏局面。隧道施工常遭遇問題需要克服，所衍生的成本與工期也是額外負擔，例如 12.9 公里的雪山隧道經歷 16 年施工挑戰，大家就事論事，就地質論地質，就湧水、破碎帶或斷層狀況來鑽研處理，雪山隧道就在三方凝聚共識下逐一貫通導坑與兩條主坑。簡言之，工程難度的挑戰不難克服，但是甲乙丙三方若堅持各自立場，這作業的挑戰便很難處理，三方必須能

互相信任，亦即合理的契約變更對工程執行有所助益。

針對國內隧道工程發展，先生建議政府應持續不斷有隧道的規劃與建設，有工程才能保持過去累積的隧道經驗，包括機具設備、工程師、技術人員等，並且進一步培育人才及創新發展。此外，學校可安排機會讓學生多接近隧道，藉機讓他們將所學的土壤力學、岩石力學、隧道工程、通風工程等知識融會貫通、學以致用，人才培育在台灣本土就可以做到。至於設備、技術要隨時更新，施工廠商有合理的利潤才能有餘裕去研究開發、引進新工法，進一步提升技術及人才培育，使國內隧道工程與國外先進國家媲美。



另一方面，先生對興建國道中橫隧道抱持正向積極態度。隧道施工雖然對自然環境有所衝擊，甚至可能有岩爆、天然氣、高岩壓問題，他認為只要努力學習加上累積的施工經驗，沒有克服不了的問題，甚至可能創造自雪山隧道完工後的旗艦工程，對工程師的鼓勵不可言喻。

先生長年熱衷參與各工程相關學、協會之領導幹部活動，時有務實的建議推展會務活動，也經常出席海峽兩岸相關工程之參訪與研討會，對於隧道工程之技術交流與經驗傳承，貢獻良多。(內容摘自「臺灣隧道工程人物專訪集 2」，中華民國隧道協會，2015 年)



國工局長鄭文隆與沈景鵬及施工人員歡慶雪山隧道北上線貫通(2004/3/14)



退輔會主委鄧祖琳視察雪山隧道，與沈景鵬等榮工同仁留影(2005/5/14)

中華民國隧道協會 「今天不演講」薪傳講座(2) 報名表

姓名：_____ 會員編號：_____

服務單位：_____

通訊地址：_____

收據抬頭：_____

連絡電話：_____ 傳真電話：_____

手機：_____

電子郵件：_____ (務必填寫)

繳費方式： 信用卡 (請填信用卡繳費通知單)
 郵局劃撥 (帳號：18919120，請填郵局劃撥單)
 銀行匯款 帳號：1193940005869 玉山銀行東門分行
戶名：社團法人中華民國隧道協會

信用卡繳費通知單

信用卡別： VISA MASTER JCB AE

信用卡號：_____ - _____ - _____

發卡銀行：_____

有效期限：_____ / _____ (月/年)

繳費金額：_____

信用卡簽名：_____ (需與信用卡簽名一致)

填表日期：中華民國 _____ 年 _____ 月 _____ 日

傳真：02-29291958，林淑琪小姐 收
e-mail：ctta.tw@msa.hinet.net